

le cheminot soudé

oeuvre offerte à José Damilot, cheminot





Le cheminot soudé

Oeuvre d'art réalisée par Philip Moerman, sculpteur / sous-chef de bureau de dessin SNCB, selon une idée de Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB.

Le « cheminot soudé », c'est la légendaire solidarité des cheminots matérialisée. L'oeuvre, composée de plusieurs pièces de train, rassemblées dans les différents ateliers de la SNCB, fait référence aux assemblages et à l'art de « l'objet trouvé » lancé par Marcel Duchamp, devenu populaire parmi les artistes dans les années soixante.

Ici rouages, pignons, ressorts, parties de pistons et autres ferrailles sont regroupées et soudées pour prendre la forme d'un cheminot qui avance avec fierté. L'esprit cheminot, le savoir-faire et la collaboration sont les maîtres-mots que l'oeuvre exprime, se sont aussi les clés secrètes révélant le fonctionnement sans faille des chemins de fer.





Chaque dent représente les diverses composantes de la société dont chacune est distincte, mais aussi reliée à toutes les autres pour former une seule chaîne solide sur laquelle s'enracine le cheminot.
La solidarité, le socle fondateur de l'homme du rail.



Une section de réservoir d'air en guise de cage thoracique.
Sa forme se veut bombée, le cheminot avance. La respiration, première condition à toute action qu'elle nourrit, soutient tout son dynamisme.



Ressort d'un TELOC : ce ressort mesure le temps qui s'écoule et symbolise la force attentive à déployer pour atteindre l'objectif de ponctualité qu'ambitionne la société.



Le sablage uniformise les couleurs.
Fier de l'image qu'il véhicule, le cheminot veut être reconnu.



Une dernière étape qui consiste à donner plus de vie au métal et de profondeur à la réalisation.

- 1 ressort teloc
- 2 grille de ventilation
- 3 réservoir d'air
- 4 galets d'un roulement boîte d'essieu
- 5 support d'une banquette
- 6 section transversale d'une roue
- 7 clapet d'amortisseur
- 8 ressort d'un cylindre de frein
- 9 partie d'un amortisseur
- 10 clé à trois branches
- 11 élément de la structure de caisse
- 12 couronne dentée d'une transmission











Philip Moerman, sculpteur de l'oeuvre 'le cheminot soudé'
et Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB.

SNCB, avril 2006



www.sncb.be